



ÉPI DE QUAI DE LA JETÉE 17

LES DÉTAILS

L'épi de quai de la jetée 17 nous permet de mieux répondre aux besoins des usagers du port – notamment en matière de ravitaillement et de services au large – et de créer des possibilités de croissance future grâce aux deux nouveaux postes à quai opérationnels.

AVANTAGES



Meilleure coordination dans les déplacements de matériel et d'équipement entre les différentes installations maritimes



Élargissement de l'entrée et du rayon de virage pour les opérateurs de machines lourdes



Réduction des délais d'attente pour les navires ayant besoin d'un poste à quai et, par conséquent, réduction des émissions et de la consommation de carburant



Alimentation à quai à chaque poste à quai, ce qui permettra aux navires de se brancher et d'éteindre leurs génératrices, et contribuera donc à la réduction des émissions



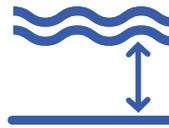
Capacité accrue à quai et côté terre, ce qui permettra d'accueillir des grues et de l'équipement lourd, et d'offrir aux usagers du port la possibilité d'entreposer à un endroit sécuritaire leur matériel servant à la production extracôtière



L'épi de quai a une **empreinte globale de 135 mètres X 15 mètres**



L'espace d'accostage mesure **112 mètres X 15 mètres**



PROFONDEUR DE L'EAU :

Au niveau des **112 MÈTRES** d'espace d'accostage la profondeur de l'eau est **d'AU MOINS 6 MÈTRES**



La surface de l'aire de mise en chantier mesure **6,652** mètres carrés

L'espace à quai réservé aux charges lourdes mesure **39 MÈTRES X 15 MÈTRES**

Il peut accueillir une grue pesant jusqu'à



et des pontées d'une charge maximale de **180 tonnes** **50 kPa**

CARACTÉRISTIQUES

BITTES D'AMARRAGE : capacité de

75

tonnes



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE : Le système d'éclairage de **L'ÉPI DE QUAI** offrira une intensité lumineuse moyenne de

219 LUX

tout le long de la structure



ALIMENTATION EN EAU : Les navires sont approvisionnés en eau au moyen de **deux** boyaux de raccordement distincts,

DE **2,5po**

de diamètre nominal (DN), dont le débit est mesuré séparément

SYSTÈME DE DÉFENSE : Cônes et panneaux

PRÉVUS POUR DES NAVIRES DE

6 300 TONNES

DE PORT EN LOURD (TPL) dont la vitesse d'approche maximale est de

.196 M/SEC

ALIMENTATION À QUAI :

Assurée par **deux pylônes électriques** distincts situés au niveau de chacun des postes à quai et capables de fournir

CHACUN UN COURANT DE

400 AMPÈRES

SOUS UNE TENSION DE

600 VOLTS

SÉCURITÉ :

Installation certifiée conforme au Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS), dont l'accès est contrôlé par du personnel, et qui est située dans une zone **SURVEILLÉE EN PERMANENCE** par des caméras de télévision en circuit fermé